PEUGEOT 406

INSTALACIÓN	MODULAR: a la izquierda, debajo del volante. COMPACTO: en el hueco motor, sobre el cárter de la rueda del lado del conductor.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo CC01 (NARANJA) en el cableado procedente de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos MARRÓN n.233 y GRIS n.234 en el conector azul claro de 23 polos situado debajo del volante.
BLOQUEO MOTOR	*Modelos sin teclado codificado* Cortar el hilo AZUL CLARO (+15 temporizado) en el interruptor inercial situado en el hueco motor, en el lado del conductor. *Modelos con teclado codificado* Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo ROSA n.304 en el conector negro de 23 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro del lado del conductor.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo BLANCO n. 319 en el plafón interno de origen del maletero.
ELEVALUNAS (de origen)	*Modelos sin función confort* Subida del cristal izquierdo: servicio automático de subida y bajada con tablero encendido, y centralita de automatismo en el interior de la puerta del lado del conductor *(*seguir el *esquema n. 32)*. Subida del cristal derecho: cortar el hilo VIOLETA 607 A (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor. *Modelos con función confort* Para la subida de los cristales proporcionar un mando negativo al hilo ROJO n.626 en el conector blanco de 13 polos de la centralita de los cierres situada detrás de la guantera del lado del pasajero.

Regresar al índice del fabricante.
Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

PEUGEOT 406

CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	*Modelos sin supercierres* Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema n.2* del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL (cierre) de la alarma al hilo n.628 y el hilo VERDE (apertura) de la alarma al hilo n.627 en el conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres situada detrás de la guantera del lado del pasajero. *Modelos con supercierres* Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema n.2* del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo MARRÓN n. 6251 y el hilo VERDE de la alarma al hilo NARANJA n.6231 en el conector negro de 13 polos de la centralita de los cierres situada detrás de la guantera del lado del pasajero.
VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el *esquema n.46*	
Hilo AZUL	Pin 4 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, detrás de la guantera.
Hilo VERDE	Pin 3 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, detrás de la guantera.
Hilo AZUL/NEGRO	Pin 8 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, detrás de la guantera.
Hilo VERDE/NEGRO	Pin 7 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, detrás de la guantera.
VEHÍCULOS CON CENTRALITA SUPERCOMMAND Seguir el *esquema 47*	
Hilo AZUL	Pin A3 en conector blanco de 13 polos de la centralita SC, debajo del asiento trasero.
Hilo VERDE	Pin A6 en conector blanco de 13 polos de la centralita SC, debajo del asiento trasero.
Hilo AZUL/NEGRO	No conectar.
Hilo VERDE/NEGRO	No conectar.
VEHÍCULOS CON CONECTOR PARA ALARMA Seguir el *esquema 47*	
Hilo AZUL	Pin A7 en conector marrón de 13 polos para alarma, debajo del asiento trasero.
Hilo VERDE	Pin B7 en conector marrón de 13 polos para alarma, debajo del asiento trasero.
Hilo AZUL/NEGRO	No conectar.
Hilo VERDE/NEGRO	No conectar.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

PEUGEOT 406 - 1998 Seguir el *esquema Peugeot-1*	
Hilo AZUL	Pin 4 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, encima de la caja de fusibles.
Hilo VERDE	Pin 3 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, encima de la caja de fusibles.
Hilo AZUL/NEGRO	Pin 7 en conector marrón de 9 polos de la centralita de los cierres, encima de la caja de fusibles.
Hilo VERDE/NEGRO	Conectar al hilo MARRÓN/ROJO de la centralita de alarma PLIP SPAL – Señal de alarma activada.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.